

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зубкова Валерия Валерьевича
по теме «Методология формирования транспортно-информационного
пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной
транспортной услуги»

на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на
транспорте (технические науки)

Диссертационная работа на тему «Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги» посвящена решению актуальной задачи развития транспортной системы, формирующей единое транспортно-информационное пространство с развитой сетью субъектов производства и потребления.

При этом одним из основополагающих принципов построения единого пространства, обязательным условием эффективности его развития должен стать спрос на транспортные услуги.

Научная новизна и научно-практическая значимость работы не вызывает сомнений, так как полученные автором результаты основаны на теоретических постулатах управления развитием транспортных систем и экспериментальных исследованиях.

Рецензент, как специалист с огромным производственным и научным опытом в данной области, с удовлетворением отмечает, что исследования по оценке эффекта интеграционных процессов между субъектами производства и потребления через призму накопительных хранилищ процессов, инициирования цепочек интеграции согласованного виртуального сотрудничества выполнены впервые.

Основные положения работы опубликованы в 75 научных изданиях, в том числе: в 12 рекомендованных ВАК РФ и в 16 международных научных изданиях индексации Scopus, Web of Science.

Несомненный научный интерес представляет методология построения межотраслевой информационно-интеллектуальной модели интеграции информационных потоков субъектов межрегионального уровня.

Автор данной методологии, на полученных научных и практических результатах, обосновал необходимость концентрации различных субъектов

межотраслевого, межрегионального уровней, федеральных регуляторов и бизнес-объединений в одном периметре информационных потоков. При этом, без влияния человека производится централизованный учет, анализ и контроль за реализацией и фактическим состоянием процессов принятия управленческих решений.

Оценивая работу в целом положительно, следует отметить ее высокий практический и теоретический уровень, достоверность полученных результатов, которую подтверждает весьма значительный перечень актов об их внедрении в практическую и научную деятельность.

При положительной оценке представленной диссертационной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

1. Хотелось бы получить ответ автора на его утверждение о том, что стратегию развития кластеров комплексной транспортной услуги составляют параметры и критерии, отображающие приоритеты и векторы деятельности участников транспортного процесса. (стр. 11 а/реф., последний абзац). Какие компании и организации ее оказывают?

2. Какие конкретно научные методы и принципы обусловили построение организационной модели адаптивного управления транспортно-логистической системой во внутригосударственном пространстве грузовых перевозок? (рис.1 стр.13 а/реф.)

3. Какие составляющие элементы транспортно-информационного пространства кластера комплексной транспортной услуги, для качественного понимания можно было бы изложить в виде модульности, этапности их внедрения? (рис.5, стр.20 а/реф.).

В диссертации автор делает вывод (вывод 1. стр.38, а/реф.) что комплекс транспортного обслуживания можно передать на ответственность собственника подвижного состава. Необходимо пояснить – для какой цели? Ведь это уже было в МПС! Считаю, что данный вывод носит дискуссионный характер.

Несмотря на указанные замечания, диссертация является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеющей научную и практическую значимость для науки управления транспортной отраслью.

Диссертация содержит совокупность теоретических положений и выводов, которые можно квалифицировать как решение крупной научной проблемы, имеющей важное народно-хозяйственное значение.

Из вышеизложенного следует, что диссертационная работа полностью соответствует критериям, определенным в разделе II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Зубков Валерий Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Давыдов Анатолий Вячеславович,
доктор экономических наук по специальности 08.00.05,
профессор, заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Сибирский государственный
университет путей сообщения»
630049, г. Новосибирск, ул. Д. Ковальчук, д.191, ауд.213
E-mail: davydov@stu.ru
Телефон: 8(383) 328-05-64

Подпись профессора А.В. Давыдова заверяю:

Начальник отдела делопроизводства УКД СГУПС О.А. Третьякова
4 сентября 2023 года